



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Vážení spoluobčané,

Obec Velké Heraltice realizuje projekt **Chodník Malé Heraltice**, který je **spolufinancován Evropskou unií**. Cílem projektu je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu.

Řešené území se nachází v intravilánu obce Velké Heraltice, a to v její místní části Malé Heraltice. Výsledkem projektu bude nový chodník podél silnice I/11, a to na levé straně ve směru na Opavu. Chodník bude umístěn v zatravněném pásu mezi silnicí a oplocením nemovitostí, případně v místě stávající silniční příkopy, která bude zatrubněna. Úsek začíná napojením na stávající chodník. Počáteční úsek délky cca 70 m chodníku povede v místě stávající zpevněné plochy, dále pak v místě příkopu a bude ukončen vjezdem u poslední nemovitosti.

Realizace projektu povede:

- ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zejména však chodců, a to v trase dopravně zatížené komunikace. Výstavba chodníku vyvolá u mnoha chodců pocit jistoty a bezpečí při chůzi podél silnice I/11 (zejména pak u ohrožených skupin chodců jako jsou malé děti, senioři, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, maminky s kočárky apod.) a celkově přispěje ke vzájemnému respektu mezi řidičem a chodcem v rámci silničního provozu (obecně se dá konstatovat, že výstavba, rekonstrukce či modernizace chodníkového tělesa vyvolává u chodců pocit nutnosti dodržovat pravidla jejich chování ve styku se silničním provozem, což bezesporu přispívá k naplnění cílů bezpečnostní strategie směřující ke snížení nehodovosti);
- k posílení prvku bezbariérovosti (zejména u ohrožených skupin chodců jako jsou malé děti, senioři, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, maminky s kočárky apod.), neboť řešení stavby odpovídá požadavkům na bezbariérové užívání stavby ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. provedení snížené obruby, vodící linie, varovné pásy).

Realizace projektu bude ukončena nejpozději do konce června 2025.